

Faktenblatt

## **#HD4mobility Heidelberg macht's möglich: Für kleines Geld mit Bus und Bahn verbundweit unterwegs sein**

**Tickets für nur drei Euro Eigenanteil pro Monat für Schülerinnen und Schüler unter 21 Jahren und Heidelberg-Pass-/-Pass+ -Inhaberinnen / Zuschuss für Seniorinnen und Senioren zu „Karte ab 60“ / Regelung gilt für ein Jahr ab 1. September 2022**

### **Für welche Tickets gibt es Zuschüsse?**

In der Pilotphase gibt es keine neuen Tickets, sondern Zuschüsse auf bestehende Jahres-Tickets. Konkret sind dies das MAXX-Ticket für Schülerinnen und Schüler, die Jahreskarten (MAXX-Ticket, Karte ab 60 und Rhein-Neckar-Ticket) für Heidelberg-Pass-/Pass+ -Besitzende und die Karte ab 60 für Seniorinnen und Senioren. Damit wird das für die Nutzenden günstigste und beste Ticket bezuschusst.

Der Gültigkeitsbereich der Tickets bleibt unverändert: Alle bezuschussten Tickets (Maxx-Ticket, Rhein-Neckar-Ticket, Karte ab 60) gelten verbundweit (inklusive Heidelberger Stadtgebiet).

Detailinformationen zum Tarifgebiet und -angebot finden Sie unter:  
[www.vrn.de/tickets/tarifsysteem/wabensystem/index.html#sec\\_0\\_9](http://www.vrn.de/tickets/tarifsysteem/wabensystem/index.html#sec_0_9)

### **Wer kann ein bezuschusstes Ticket erhalten?**

- Kinder, Jugendliche, Schülerinnen und Schüler mit Erstwohnsitz in Heidelberg unter 21 Jahren, die nach den VRN-Tarifbestimmungen berechtigt sind, ein MAXX-Ticket zu beziehen (ausgenommen Studierende). Detailinformationen dazu erhalten Sie unter:  
[www.vrn.de/tickets/tarifsysteem/tarifbestimmungen/artikel/019071/index.html](http://www.vrn.de/tickets/tarifsysteem/tarifbestimmungen/artikel/019071/index.html) --
- Beziehende des Heidelberg-Pass und Heidelberg-Pass+
- Gruppe der Seniorinnen und Senioren sowie Frührentnerinnen und Frührentner über 60 Jahren mit Erstwohnsitz in Heidelberg

### **Wie erhalte ich ein bezuschusstes Ticket?**

- Den Zuschuss erhalten Sie sowohl als Bestandskunde als auch als Neukunde der rnv GmbH. **Als Bestandskunde** mit einer Gültigkeitslaufzeit über den 01. September 2022 hinaus, **müssen Sie nichts unternehmen**. Endet Ihr Abonnement während der Aktionslaufzeit, müssen Sie zur Fortführung des Vertrages den entsprechenden jährlichen Nachweis erbringen.
- Der Zeitraum für die **Zuschüsse dauert bis zum 31. August 2023**.

- **Als Neukunden** nutzen Sie das digitale **Abo-Online Portal** ([abo.rnvonline.de/Abo/](http://abo.rnvonline.de/Abo/)) oder den Bestellschein, den Sie dann bitte mit den entsprechenden Nachweisen an die rnv GmbH senden.
- Weitere Informationen erhalten Sie unter der rnv-Service Nummer 0621/465-4444 oder online über das Kontaktformular ([abo.rnv-online.de/kontakt/](http://abo.rnv-online.de/kontakt/)) oder in der rnv-Mobilitätszentrale in der Kurfürsten-Anlage 62 ,69115

### **Was kostet das Ticket dann?**

- **Kinder, Jugendliche, Schülerinnen und Schüler U 21** mit Erstwohnsitz in Heidelberg bezahlen einen Eigenanteil in Höhe von **drei Euro pro Monat für das MAXX-Ticket**.
- **Heidelberg-Pass und Heidelberg-Pass+-Besitzende** bezahlen einen Eigenanteil in Höhe von **drei Euro pro Monat** für das verbundweit gültige **Jahresticket**.
- Für Personen, die über einen **HD-Pass/HD-Pass+** verfügen **und eine Karte ab 60** erwerben können, beträgt der Eigenanteil ebenfalls **drei Euro**.
- **Seniorinnen und Senioren sowie Frührentnerinnen und Frührentner Ü 60** ohne besonderen Nachweis bezahlen einen Eigenanteil von **rund 365 Euro pro Jahr für die Karte ab 60**.
- Jahreskarten werden vorerst ab dem 1. September 2022 bis einschließlich 31. August mit diesem Zuschuss gefördert.

### **Wie lange gilt das Angebot?**

Die Pilotphase soll zunächst ein Jahr andauern, der **Projektzeitraum beginnt am 01. September 2022**. Nach einem halben Jahr wird es eine Evaluierung des Projektes geben, parallel dazu wird sowohl seitens des Bundes als auch des Landes Baden-Württemberg ein Nachfolgeprodukt zum 9-Euro-Ticket erwartet. Diese und andere Entwicklungen sollen abgewartet werden, damit möglichst auch die nachfolgenden Projekte in Heidelberg umsetzbar bleiben. So hat der Gemeinderat zum Beispiel in derselben Sitzung im Juli auch der zum 01. März 2023 geplanten Einführung des landesweiten Jugendtickets zugestimmt: Kinder, Jugendliche, Schülerinnen und Schüler sowie Studierende sollen dann ein Jahresticket zum Preis von 365 Euro bekommen. Das Heidelberger Projekt wird ab nächstem Jahr in das landesweite Jugendticket für die Personengruppe U 21 übergehen.

### **Warum gilt das nur, wenn ich in Heidelberg meinen Wohnsitz habe?**

Weil die Preisreduktionen vollständig aus Zuschüssen der Stadt Heidelberg resultieren. Diese Zuschüsse kann die Stadt nur für ihre eigenen Bürgerinnen und Bürger leisten. Sie kalkuliert hierzu einen Betrag von 15 Millionen Euro für die Laufzeit von 12 Monaten ein. Mit Gemeinderatsbeschluss vom 20. Juli 2022 stellt die Stadt Heidelberg Mittel im städtischen Haushalt zur Verfügung, um die durch die starke Rabattierung entstehenden Mindereinnahmen beim Verkehrsverbund Rhein-Neckar auszugleichen